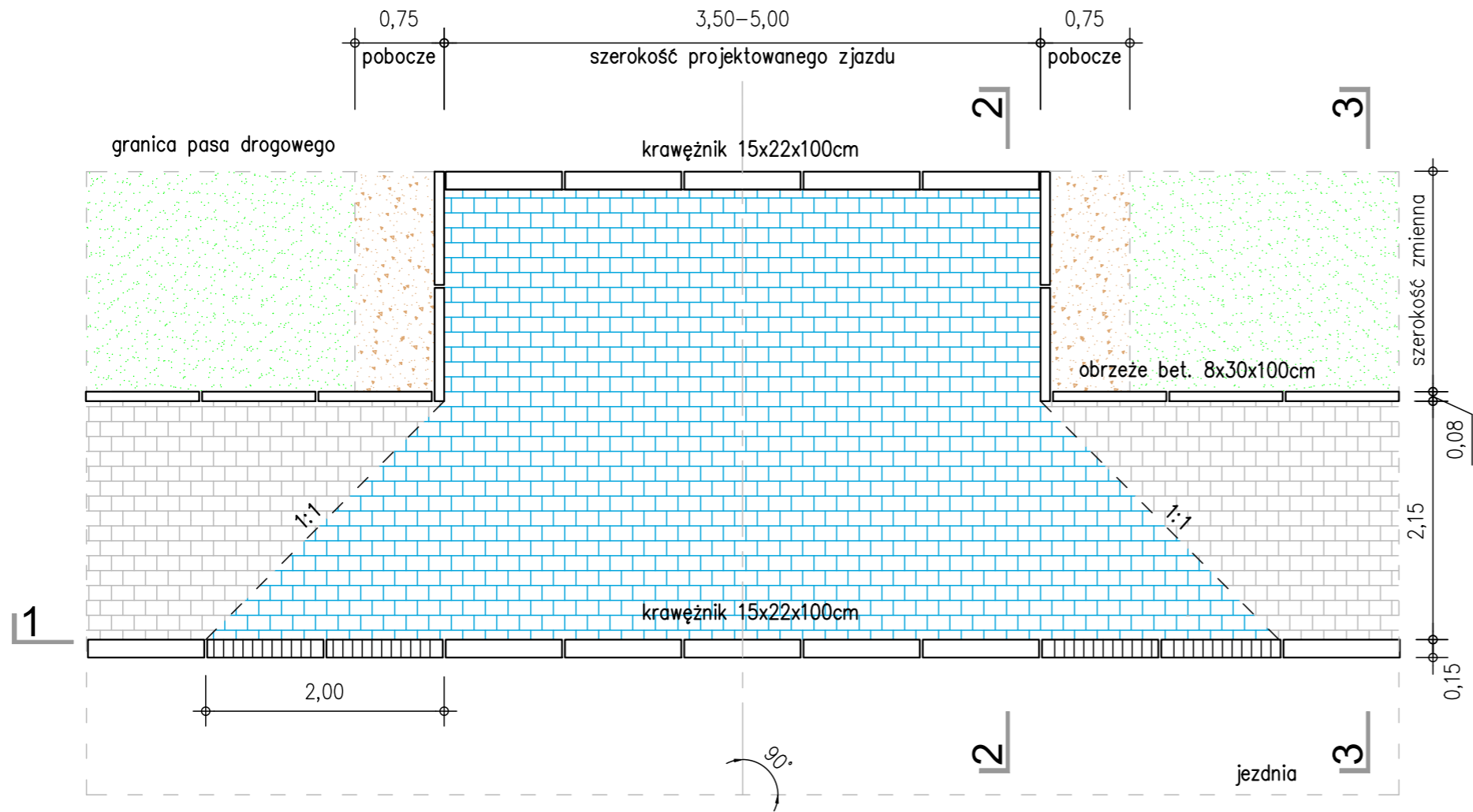
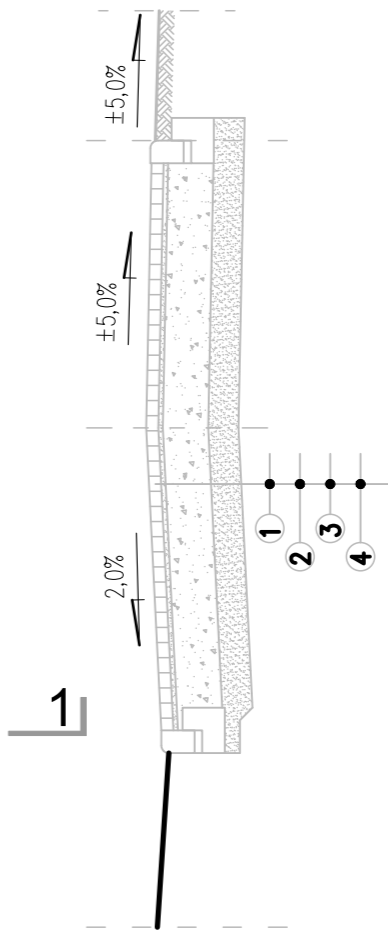


PLAN SYTUACYJNY

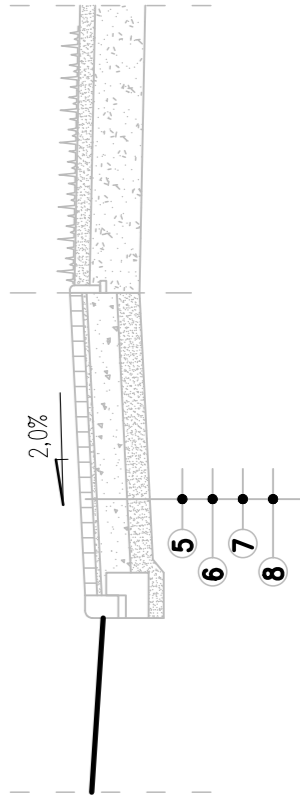
SKALA 1:50



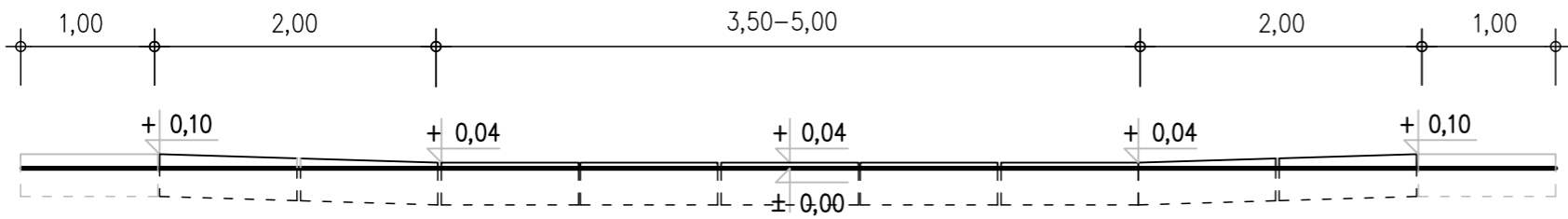
PRZEKRÓJ 2-2



PRZEKRÓJ 3-3



PRZEKRÓJ 1-1



Wysokość x nad krawędź jezdni: +0,04

Konstrukcja nawierzchni zjazdu:

- 1 - 8 cm Kostka betonowa 10x20cm koloru grafitowego
- 2 - 5 cm Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 3 - 25 cm Podbudowa z mieszanki niewiązanej z kruszywem 0/31,5 C_{90/5}
- 4 - 20 cm Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem o klasie wytrzymałości C 1,5/2,0

Konstrukcja nawierzchni drogi dla pieszych:

- 5 - 8 cm Kostka betonowa 10x20cm koloru szarego
- 6 - 3 cm Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 7 - 15 cm Podbudowa z mieszanki niewiązanej z kruszywem 0/31,5 C_{90/5}
- 8 - 15 cm Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem o klasie wytrzymałości C 1,5/2,0

JEDNOSTKA PROJEKTOWA		<div> PROJEKTOWANIE KOMUNIKACYJNE</div>		
Pracownia Projektowa "PROKOM"				
ul. Ozimska 8, 45-075 Opole tel.: (77) 454 55 21, prokomp@wp.pl				
INWESTOR				
Zarząd Powiatu Opolskiego Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu ul. Książąt Opolskich 27, 45-005 Opole		<div></div>		
TYTUŁ PROJEKTU				
Rozbudowa drogi powiatowej nr 1754 O Chmielowice - Prószków na odc. Domecko - Nowa Kuźnia				
STADIUM		BRANŻA		
Projekt techniczny		Drogowa		
TYTUŁ RYSUNKU				
SZCZEGÓŁ ZJAZDU NA POSESJE				
	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Kazimierz Kurowski	drogowa	229/94/Op	
OPRACOWAŁ:	inż. Rafał Szerszeński	drogowa	-	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Patryk Kurowski	drogowa	OPL/1452/PWBD/17	
SKALA:		DATA:		NUMER RYS.:
1:500		11.2023		6